



## I TAPPA CIRCUITO ITALIANO IQFOIL OLIMPICO E FORMULA OPEN FOIL U19

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Adriatico Wind Club A.s.d. Via T. Guerra 25 - 48123 Porto Corsini (Ra)

Tel. e fax segreteria: 0544448233 – Tel. Bar 0544448222

Indirizzo E-mail: [info@adriaticowindclub.com](mailto:info@adriaticowindclub.com) – Sito web: [www.adriaticowindclub.com](http://www.adriaticowindclub.com)

Su delega della FIV.

#### 2 DATA E SEDE DELLE REGATE

Acque antistanti la sede del circolo a Porto Corsini: 05 – 06 Maggio 2021

#### 3 COMITATO DI REGATA

Sarà indicato nel comunicato nr.1 prima della prima prova nella prima giornata di regate.

#### 4 REGOLAMENTI

4.1 La regata sarà disputata in base a: Regolamento WORLD SAILING 2021-2024 con particolare riferimento alle disposizioni integrative della FIV, comprese tutte le modifiche apportatevi, e in particolare l'appendice B;

4.2 Le regole di Classe, il Bando di Regata;

4.3 Le presenti istruzioni.

#### 5 AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE

Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi iQFoil e della classe Formula Open Foil U19 FIV. Per poter partecipare come concorrenti della Classe Formula Open U19 sarà necessario iscriversi con una attrezzatura con le seguenti caratteristiche:

n.1 tavola – larghezza massima 100,5 cm

n.2 vele – misura massima 8.5 mq (max n.4 camber)

n.1 foil:

- mast max 95 cm
- fuselage max 120 cm
- front wing max 900 cmq
- n.1 rear wing

#### 6 NUMERI VELICI

I numeri velici, di colore nero, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure previste dal Regolamento World Sailing, con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

#### 7 STATUS E PROGRAMMA

- Mercoledì 05 Maggio ore 11.00 chiusura attività di segreteria.
- Mercoledì 05 Maggio ore 11.30 Coach meeting
- Mercoledì 05 Maggio ore 13.00 segnale di avviso prima prova
- Giovedì 06 Maggio Prove; Premiazione al termine delle prove

#### 8 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

8.1 Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti sull'app MYFEDERVELA.

8.2 E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare ai Coach Meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.

#### 9 PERCORSI

I percorsi saranno di tipo a quadrilatero, a bastone o speed slalom come descritto durante il Coach Meeting.



## 10 SEGNALI A TERRA

10.1 Qualora avvenga l'esposizione dell'Intelligenza sul pennone dei segnali a terra, la partenza avverrà non prima di 20 minuti dall'ammainata dell'intelligenza stessa. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nel paragrafo Definizioni del RRS 2021-2024.

## 11 SEGNALI IN MARE

Le bandiere Intelligenza su bandiera H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su bandiera A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. riterrà opportuno modificare il programma delle regate.

## 12 BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA

Il battello del C.d.R. esporrà una bandiera arancione, con funzione di allineamento.

## 13 PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di Avviso = bandiera di classe bianca con logo per i senior; bandiera di classe verde con logo per U19 - 5 minuti
- Segnale Preparatorio = bandiera I (India) o U (Uniform) o Nera del C.I.S. - 4 minuti
- Un minuto = ammainata del segnale preparatorio - 1 minuto
- Partenza = ammainata della bandiera bianca e verde di classe - 0 minuti

13.1 I regatanti dovranno partire con mure dritta.

## 14 PROVE - SCARTO

14.1 Le prove della giornata sono schedate in numero di 5, con possibilità di 6.

14.2 I concorrenti devono recarsi all'area di partenza ovvero a terra attenendosi a quanto schedato.

14.3 Come da procedure WS la bandiera arancione sul battello comitato verrà issata almeno 5 minuti prima dell'inizio delle procedure della prima prova della giornata o dopo un lungo intervallo.

14.4 Lo scarto sarà applicato dalla 4° prova

## 15 LINEE DI PARTENZA DI ARRIVO E BOE

15.1 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla Barca Comitato e la boa di Partenza di COLORE ARANCIO.

15.2 La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu sul battello arrivi e la boa di Arrivo di colore giallo posta a poppa del battello stesso.

15.3 EVENTUALI IMBARCAZIONI CONTROSTARTER E CONTROFINISH POTRANNO MANTENERSI IN POSIZIONE SUI MOTORI, CIO' NON POTRA' ESSERE MOTIVO DI RICHIESTA DI RIPARAZIONE, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 62.1.

15.4 Tutte le altre boe saranno del colore che verrà comunicato in sede di Coach meeting.

## 16 TEMPO LIMITE

16.1 Il tempo limite per ogni categoria è di 8 minuti dal primo arrivato.

16.2 La regata è da ritenersi valida quando il primo concorrente taglia la linea di arrivo nel rispetto di quanto al punto 5 del bando di regata. Tutti gli altri concorrenti verranno messi in classifica, fino allo scadere del tempo limite che è fissato in 8 minuti dall'arrivo del primo arrivato regolarmente.

## 17 PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE

17.1 Saranno accettate solo le proteste comunicate al Comitato di regata al momento dell'arrivo e formalizzate negli appositi stampati, indicando la regola infranta dal protestato, nei termini di un'ora dalla conclusione dell'ultima prova.

## 18 RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e ogni componente di staff, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

## 19 SALVAGENTE-CASCHETTO

Tutti i concorrenti sono tenuti a indossare obbligatoriamente la cintura di salvataggio e caschetto. Un regatante non può protestare un altro per infrazione di questa regola, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 60.1 (a).